

Дизельная электростанция (генератор) Atlas Copco QIS 700 на дорожном шасси

Мощные дизельные генераторы **Atlas Copco QIS** применяются на промышленных, медицинских и производственных объектах как в качестве резервного источника питания, так и в качестве постоянного. Данные дизельные электростанции могут поставляться заказчику как в открытом исполнении без кожуха, так и в качественном, продуманном закрытом металлическом кожухе с шумоизоляцией и дверцами, имеющими замок, ключи от которого хранятся у ответственного лица, с целью предотвращения проникновения к генератору некомпетентных лиц, которое может повредить элементы дизельного генератора. При поставке генератора без защитного кожуха, его цена становится более привлекательной для заказчика. Данная серия генераторов комплектуется дизельными двигателями внутреннего сгорания Kubota, Doosan, John Deere, которые работают на полутора тысячах оборотов в минуту. Такой режим работы двигателя даёт возможность сэкономить топливо, снизить уровень шума и продлить ресурс работы ДВС. Альтернатор четырех полюсной, без щёточный производства компании Месс Alte (Италия). Удобная панель управления проста и понятна, а её функционал позволяет контролировать работу генератора выводя соответствующие значения необходимых параметров на небольшой экран.



Дизельная электростанция **QIS 700** мощностью 508/635 кВт при основной нагрузке имеет ёмкость топливного бака 1079 литров и его топливная автономность при сто процентной нагрузке составляет 7,9 часов. Двигатель Doosan P180 LA, объёмом 18,2 литров обеспечивает экономичную и относительно мало шумную работу генератора в целом. Подробные характеристики дизельного генератора QIS 700, его комплектацию и перечень дополнительных опций вы можете посмотреть в соответствующем разделе, расположенном на этой странице, ниже.

Технические характеристики

Основные характеристики:

Напряжение:	400 / 230 В
Мощность при основной нагрузке (PRP) при 50 Гц:	508 кВт / 635 кВА
Мощность при резерве (ESP) при 50 Гц:	560 кВт / 700 кВА

Коэффициент мощности:	0,8
Основной автомат:	1250 А
Емкость топливного бака:	1079 л.
Топливная автономность при загрузке 100%:	7,9 час

Расход топлива:

25% мощности:	39 л/час
50% мощности:	71 л/час
75% мощности:	104 л/час
100% мощности:	136 л/час

Двигатель:	DOOSAN
Модель:	P180 LB
Охлаждение:	жидкостное
Число цилиндров:	V10
Мощность:	596 кВт
Рабочий объем двигателя:	18,2 л.
Управление оборотами:	Электронное
Емкость масляной системы:	34 л.
Емкость системы охлаждения:	91 л.
Напряжение бортовой сети генератора:	24 В
Обороты двигателя:	1500 об/мин
Тип батареи:	2 x 12V 44Ah - 730A

Альтернатор:

Модель:	Месс Alte ECO40-2L
Степень защиты:	IP21
Класс изоляции обмоток статора:	Н (высший)
Класс изоляции обмоток ротора:	Н (высший)
Тип AVR:	DSR
Система возбуждения:	MAUX

Габаритные размеры и вес без кожуха / в кожухе:

Длина:	3335 / 4800мм
Ширина:	1800 / 1800мм
Высота:	2315 / 2395 мм
Вес:	4361 / 5500 кг

Защита от токов утечки:

Реле утечки на землю:	0,03-30 А
Контроль сопротивления изоляции:	1-200 кОм

Условия эксплуатации:

Максимальная рабочая температура окружающей среды:	+ 50°C
--	--------

Минимальная температура гарантированного запуска:	- 10°C (без подогревателя охлаждающей жидкости)
Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости	- 25°C (поставляется по заказу)
Максимальная влажность окружающей среды:	85%
Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря:	3000 м

В стандартной комплектации дизель-генератор оборудован:

Дизельным четырехтактным четырехцилиндровым двигателем DOOSAN P180 LB; Синхронным бесщеточным генератором переменного тока Месс Alte ECO40-2L; Защитным реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,030...30 А; Системой жидкостного охлаждения с мощным осевым вентилятором; Автоматическим регулятором напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки $\pm 1\%$; Встроенным запирающимся топливным баком емкостью 1079 литров; Гибким дренажным шлангом для слива охлаждающей жидкости и моторного масла; Металлическим штырем для заземления генератора при работе в полевых условиях; Системами защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока; Пазы для вилочного погрузчика; Герметичная рама для удержания рабочих жидкостей в случае утечки

Дополнительное оборудование (не входит в стандартную комплектацию):

Кожух Зарядное устройство АКБ Выключатель АКБ Реле утечки на землю или реле контроля изоляции Электрический подогреватель охлаждающей жидкости Подключение к внешнему топливному баку с быстроразъемными соединениями Ручной насос для откачки масла Топливный бак увеличенной емкости Шасси (прицеп)

Срок поставки _____

Стоимость с НДС _____

Дополнительная информация _____