

## Компрессор XAS 186 Atlas Copco на дорожном шасси с выдачей ПТС для передвижения по дорогам общего пользования

Дизельный компрессор Atlas Copco XAS 186 с двигателем Deutz TCD2012L4 с турбо наддувом мощностью 83 кВт, который через гибкий вал передает движение масло заполненному компрессорному элементу вырабатывает производительность равную 11,1 м³/мин, ее хватит для приведения в действие любого промышленного инструмента с расходом воздуха не более 185 л/с, это может быть любой отбойный молоток, или тяжелый перфоратор для работы на каменоломнях, например буровой перфоратор BBD 94-DSI. Отличительной особенностью компрессора XAS 186 является наличие одного выходного патрубка диаметром 1,5 дюйма.



Он служит для подключения компрессора к промышленным магистралям небольших предприятий для обеспечения централизованной подачи сжатого воздуха. Три патрубка стандартного размера 3/4" служат для подключения промышленного инструмента. Вы сможете работать тремя инструментами одновременно, при условии, что суммарный расход сжатого воздуха не превысит 185 л/с. Также как и все предыдущие модели серии XAS, компрессор XAS 186 поставляется на прочном основании для погрузки и транспортировке его в кузове грузового автомобиля, либо на дорожном шасси, либо на салазках, либо на прочной раме для установки на любую неподготовленную поверхность. Большое количество дополнительных опций существенно расширяют условия использования и функционал данной техники.

### Технические характеристики

#### Компрессор:

|                                                     |      |
|-----------------------------------------------------|------|
| Рабочее давление (избыточное), бар:                 | 7    |
| Производительность по ISO 1217 ed. 3. 1996, м³/мин: | 11,1 |
| Количество ступеней сжатия, шт.:                    | 1    |
| Емкость масляной системы компрессора, литр:         | 23,5 |
| Вынос масла на 100% мощности, г/час:                | 1,99 |
| Мощность шума по 2000/14 ЕС, дБ(А):                 | 99   |
| Шумовое давление по ISO 2151 на 7 метрах, дБ(А):    | 71   |

|                                           |                |
|-------------------------------------------|----------------|
| Количество постов с дюйма, шт.:           | 3              |
| Количество постов большого диаметра, шт.: | 1x1,5"         |
| Максимальная наружная температура, °C:    | +50            |
| <b>Двигатель:</b>                         |                |
| Дизельный двигатель:                      | Deutz          |
| Модель:                                   | TCD2012L4      |
| Нормы по выхлопу:                         | Tier III       |
| Число цилиндров, шт.:                     | 4              |
| Мощность, кВт:                            | 83             |
| Число оборотов максимум, об/мин:          | 2300           |
| Число оборотов минимум, об/мин:           | 1700           |
| <b>Расход топлива:</b>                    |                |
| - на максимальной мощности, кг/ч:         | 17,4           |
| - на холостом ходу, кг/ч:                 | 8,5            |
| Система охлаждения, тип:                  | Жидк.          |
| Емкость системы охлаждения, литр:         | 14             |
| Емкость масляной системы, литр:           | 8,5            |
| Емкость топливного бака, литр:            | 175            |
| <b>Габариты и вес:</b>                    |                |
| Длина с регулируемым дышлом, мм:          | 4654           |
| Длина с нерегулируемым дышлом, мм:        | 4252           |
| Ширина x Высота на шасси, мм:             | 1701 x 1661    |
| Габариты без шасси (ДхШхВ), мм:           | 2642x1391x1258 |
| Высота на опорах (салазках), мм:          | 1608           |
| Вес сухой с шасси, кг:                    | 1820           |
| Вес рабочий с шасси, кг:                  | 1900           |
| Вес рабочий на опорах (салазках), кг:     | 1642           |

### Условия эксплуатации компрессора XAS 186 Dd

Минимальное рабочее давление 4 бар. Максимальное давление в ресивере 8,5 бар (компрессор не загружен, выходной клапан закрыт). Максимальная рабочая температура окружающей среды + 50°C.

Минимальная температура гарантированного запуска -10°C (без системы холодного старта).

Минимальная температура гарантированного запуска с системой холодного старта -20°C (поставляется по заказу). Минимальная рабочая температура окружающей среды - 30°C. Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря 4000 м.

### Компрессор XAS 186: преимущества

Винтовые компрессорные элементы Atlas Copco обеспечивают ресурс до 40 тысяч моточасов до замены подшипников. Двигатели Deutz (Германия) - надежны, экономичны, неприхотливы и имеют серьезную сервисную поддержку в России. Высочайшая эффективность компрессора и двигателя обеспечивают минимальный расход топлива. Конструкция компрессора обеспечивает легкий доступ ко всем узлам и большой набор дополнительных опций. Прицепные компрессоры могут быть зарегистрированы в ГИБДД и беспрепятственно перевозиться по автодорогам. Предварительная оцинковка и порошковая окраска предотвращают ржавчину, сохраняя послепродажную стоимость. Стандартная гарантия составляет 2 года или 5 лет при заключении сервисного контракта. Низкий уровень шума позволяет не нарушать санитарные нормы принятые в РФ.

Важная опция для дизельного компрессора Atlas Copco

Производимый компрессором сжатый воздух может содержать в себе излишнее количество влаги, пагубно влияющей на работу пневматического оборудования. Решить эту проблему призвано дополнительное устройство охладитель-влагоотделитель. Особенно эффективно оно при использовании пескоструйного оборудования и пневматического оборудования для проведения покрасочных работ. В холодное время года замерзание воды в охладителе предотвратит обводной клапан. Чистый и осушенный сжатый воздух обеспечит дизельный компрессор Atlas Copco оборудованный охладителем с влагоотделителем.

## **Каталог запчастей XAS 186**

Каталог запасных частей для компрессора Atlas Copco XAS 186

Инструкция по эксплуатации для компрессора Atlas Copco XAS 186

**Срок поставки** \_\_\_\_\_

**Стоимость с НДС** \_\_\_\_\_

**Дополнительная информация** \_\_\_\_\_