Оборудование фирмы varisco solid pumping solutions

## Мотопомпа Varisco JD 4-250 G10 FVM04 TRAILER

Насосы серии J производства VARISCO представляют собой самовсасывающие центробежные насосы с рабочим колесом открытого типа, способные перекачивать жидкости с содержанием твердых частиц большого диаметра за счет использования сменных компенсационных колец. Насосы имеют легко открывающиеся крышки для осмотра и механические уплотнения с внешней смазкой.

Самовсасывающий центробежный насос для сильнозагрязненных вод JD4-250 G10 FVM06.

### Технические характеристики

| | |
|---|---|
| Напор, м: | от 32 |
| Поток, м.куб/час: | 180 |
| Мощность двигателя, л.с: | от 14 до 27 |
| Размер напорного патрубка, мм: | 100 |
| Размер приточного патрубка, мм: | 100 |
| Размер частиц, мм: | 50 |
| Тип двигателя: | дизельный |
| Бак, л: | 130 |
| Вес, кг: | от 325 до 380 |

### Варианты исполнения Varisco JD 4-250

| Модель TRAILER | Напор, м | Поток, м3/час | Двигатель | Мощность, л. с. | Ø частиц , мм |
|---|---|---|---|---|---|
| **JD 4-250 G10 FVM06** | **32** | **180** | **VM 2105E2** | **27** | **50** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **JD 4-250 S11 FVM06 □ □** | **32** | **180** | **VM 2105E2** | **27** | **50** |
| **JD 4-250 G10 FVM04□ □** | **32** | **180** | **VM 2105E2** | **23** | **50** |
| **JD 4-250 G10 FLD16 □ □** | **32** | **180** | **Lombardini 9LD625-2** | **14** | **50** |
| **JD 4-250 G10 FZD31 □ □** | **32** | **180** | **Deutz D2011L02I** | **21** | **50** |
| **JD 4-250 G10 FHT04□ □** | **32** | **180** | **Hatz 2M41C** | **24** | **50** |

Открыть таблицу□вариантов исполнения мотопомп Varisco.□

## ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА Varisco JD 4-250

Корпус насоса - чугун; Открытое рабочее колесо, позволяющее перекачивать воду с частицами диаметром до 50мм; Дизельный двигатель SUN 2105E2 с электростартером объемом 1992 см3 и мощностью 27л.с. фирмы VM (Италия); Смазываемое механическое уплотнение из карбида вольфрама; Две компенсационные пластины: одна спереди, другая сзади рабочего колеса; Двухколесная тележка с топливным баком 130л;

## РАСШИФРОВКА АРТИКУЛА Varisco

10- тип механического уплотнения, установленного на манжете вала из нержавеющей стали. Вращающееся и стационарное седло из карбида вольфрама. Прокладки из нитриловой резины, если отсутствует иной тип смазки. Манжетное уплотнение из нитриловой резины, устанавливаемое обратной стороной;

G - Конструкция полностью из чугуна, внутренняя арматура из нержавеющей стали, прокладки из нитриловой резины;

FVM - консольно-моноблочная сборка с двигателем VM;

TR - тележка для тяжелых условий эксплуатации

**Срок поставки**

**Стоимость с НДС**

**Дополнительная информация**

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33
E-mail: info@atlas-stt.ru
http://atlas-stt.ru