Оборудование фирмы KOSHIN LTD.

Мотопомпа бензиновая Koshin KTZ-50X

Мотопомпа Koshin KTZ-50X o/s (артикул 100550279) подходит для перекачивания сильнозагрязненных вод. Максимальная производительность ограничена 40,8 кубометрами в час, которая обусловлена проверенным бензиновым двигателем Koshin K180. При работе он издает немного шума, а для запуска нет необходимости предварительно заполнять весь всасывающий шланг водой.

Технические характеристики

Подача, куб.м/час:	40,8
Высота напора, м:	22
D вх/вых, мм:	50x50
Двигатель:	Koshin K180
Бак, л:	3.6
Вес, кг:	48?1
Мощ-ть, мах. кВт.:	3.5
Производительность, л/мин:	680
Допустимый диаметр твердых частиц, мм:	20
Тип двигателя:	бензиновый
Стартер:	ручной
Мощность (л.с.):	4,76
Тактность двигателя:	4-х тактный
Объем масляного бака, л:	0.5
Высота всасывания, м:	8
Время работы на одном заряде, ч:	2.2
Габариты, мм:	706x565x516
Бренд:	Koshin
Страна:	Япония

Особенности и преимущества мотопомп KOSHIN

□□Элементы из новых сплавов: корпус из силумина (сплав алюминия с кремнием) и крыльчатка с большим содержанием хрома. В 6,5 раз устойчивее к эрозии.

□ Небольшой вес и компактность

□□Высокая производительность

□□Использование новейших технологий и износостойких материалов, впервые примененных в Японии

□□Экономичный расход топлива

□□Мощная всасывающая способность, высота всасывания до 8 метров

□□Длительный срок эксплуатации без снижения технических характеристик

□□Корпус мотопомпы защищен прочной стальной трубчатой рамой

□□Низкий уровень шума

□□Торцевое уплотнение SIC из карбид кремния, служит в 4-5 раз дольше по сравнению с обычным углекерамическим торцевым уплотнением.

□□Простой и легкий запуск без предварительного заполнения водой всасывающего шланга, достаточно заполнить водой корпус насоса.

Комплектация Koshin KTZ-50X

Мотопомпа: 1 шт.
Сетчатый фильтр: 1 шт.
Патрубок для соединения шлангов: 2 шт.
Хомут для шлангов: 3 шт.
Свечной ключ: 1 шт.
Инструкция по эксплуатации: 1 шт.

Особенности Koshin KTZ

Способность откачки вод с высоким процентным содержанием твердых взвешенных частиц (с концентрацией до 25%) и размерами до 20мм.

* Внешний корпус мотопомпы выполнен из прочного и легкого литого алюминия

* Улитка корпуса помпы изготовлена из высокопрочного чугуна с добавлением шаровидного графита в 6,5 раз более износостойка по сравнению с улиткой из обычного чугуна

* Крыльчатка (рабочее колесо) из хромистого высоко-легированного чугуна в 12 раз более износостойкого в сравнении со стандартной чугунной крыльчаткой

* Торцевое уплотнение из карбида кремния (SIC) служит в 4-5 раз дольше по сравнению с углекерамическим торцевым уплотнением.

* Небольшой вес и компактность

* Быстросъёмная передняя крышка для свободной очистки и осмотра состояния насосной части

* Экономичный расход топлива

* Мощная всасывающая способность, высота всасывания до 8 метров

* Длительный срок эксплуатации без снижения технических характеристик

* Корпус мотопомпы защищен прочной стальной трубчатой рамой

* Низкий уровень шума

* Простой и легкий запуск без предварительного заполнения водой всасывающего шланга, достаточно заполнить водой корпус насоса

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация